

中国汽车工程学会

国家智能网联汽车创新中心

国汽智联战〔2021〕21号

关于开展智能网联汽车测试装调师资研修班的通知

各相关院校：

近年来，汽车产业正在加速进入智能网联时代。2021年初，国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》，特别提到：推进智能网联汽车（智能汽车、自动驾驶、车路协同）应用，推动智能网联汽车与智慧城市协同发展。国家智能网联汽车创新中心于2020年11月正式发布了《智能网联汽车技术路线图2.0》，明确提出了智能网联汽车发展的里程碑：2025年，一半以上的车具备L2/L3功能；2030年，L2/L3级智能网联汽车市场份额超过70%，L4级智能网联汽车市场份额达到20%；2035年，无人驾驶汽车大规模应用。

为迎合智能网联汽车产业快速发展，助力试点院校专业师资团队建设，并借此推动试点院校汽车专业转型升级，打造新汽车专业，成建制地培养行业企业急需的“新汽车人才”，中国汽车工程学会和国家智能网联汽车创新中心决定于今年7月-8月联合举办智能网联

汽车测试装调师资研修班，现将相关事宜通知如下：

一、组织架构

主办单位：中国汽车工程学会

国家智能网联汽车创新中心

承办单位：中国汽车工程学会汽车应用与服务分会

全国汽车职业教育集团

国智汽（北京）教育科技有限公司

支持单位：中国智能网联汽车产业创新联盟

全国智能网联汽车产教融合创新联合体

二、组织形式

师资培训采取线上知识培训+线下实操培训相结合的形式开展。

成功报名的学员将会获得在线学习权限，登录指定链接参加线上学习。线上学习部分约 50 课时，参加培训学员应尽量于 7 月中旬（线下培训前）学习完毕，避免因线上学习内容不熟悉造成线下学习困难。

三、培训班次

本次师资研修班分为智能传感器、底盘线控、计算平台及智能座舱四个领域的初、中级两个级别，本培训轮次共分四期，每期三个班同时开展培训：

第一期：

报到时间：7 月 15 日

培训时间：7 月 16 日-21 日

培训班级：智能传感器 1 班（初级）、底盘线控 1 班（初级）、智能座舱 1 班（初级）

第二期：

报到时间：7 月 24 日

培训时间：7 月 25 日-30 日

培训班级：智能座舱 2 班（初级）、计算平台 1 班（初级）、智能传感器 2 班（中级）

第三期：

报到时间：8 月 2 日

培训时间：8 月 3 日-8 日

培训班级：计算平台 2 班（初级）、智能传感器 3 班（中级）、底盘线控 2 班（中级）

第四期：

报到时间：8 月 11 日

培训时间：8 月 12 日-17 日

培训班级：底盘线控 3 班（中级）、计算平台 3 班（中级）、智能座舱 3 班（中级）

每位学员在同一期培训中限报一个领域（班级）。

四、培训地点

报到地点：国家智能网联汽车创新中心实训基地（北京亦庄经

济开发区大族企业湾：北京市大兴区凉水河二街与博兴路交汇处）

培训地点：国家智能网联汽车创新中心实训基地

五、培训内容及形式

本次师资培训内容分为导入模块、技术模块、教学模块三大模块：

1. 线上知识培训（约 50 课时）

导入模块：邀请权威专家以讲座的形式深度解析智能网联汽车整体到智能传感器、计算平台、智能座舱系统、底盘线控系统四个领域的技术与产业发展趋势。

技术模块：按四个领域及生产、整车两个方向展开内容，包括智能网联汽车智能传感器、计算平台、智能座舱系统、底盘线控系统相关理论和装配调试相关流程规范等知识性内容。教学形式主要为专家和讲师授课。

2. 线下实操培训（7 天，约 50 课时）

技术模块：在线上知识培训领域、方向全覆盖的前提下，线下实操技术培训每期选择一个领域和方向进行。教学形式包括示范性实操教学、工艺性实操教学（人人动手）等。

教学模块：智能网联汽车测试装调教学方法。教学形式包括理实一体化示范课、研讨交流等。

六、报名须知

1. 每位学员收取 3500 元培训费（主要包含线下培训期间的学员讲师劳务费、场地耗材费、教材资料费等）。

2. 报名并缴费成功后主办方会下发网上课程专用登陆账号和注册流程，学员根据流程操作参加线上培训。请报名学员务必在反馈报名表的同时将费用汇至指定账号，并与联系人确认。

账户名称：中国汽车工程学会

开户银行：中国工商银行北京礼士路支行

账 号：0200 0036 0908 9072 309

3. 学员食宿统一安排，费用自理。

住宿地点：全季酒店北京亦庄开发区店（北京市亦庄经济开发区康定街 18 号）

住宿标准：450 元/间/天，225 元/间/床位，由酒店统一收取并开具发票。请提填写回执中务必确定住宿信息。

4. 学员完成所有课程学习后，将获得我司颁发的培训结业证书。

5. 建议培训学员逐级参与培训，跨级、跨领域可能造成学习困难，培训效果不好。

6. 请各院校认真研究，选派合适人员参加培训，填妥后附的报名表并于 7 月 12 日前将回执发送至指定邮箱。如一个班级报名人数超过班级培训人数上限，将根据报名顺序进行培训学员调整；如班级报名人数不超过 20 人，将取消本次培训，培训主办方联系人会通知报名学员调整培训期次。报名成功与否，请以通知邮件和短信为准。

七、联系方式

国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司

联系人	联系电话	负责区域
刘博	010-50911098	北京、天津、河北、内蒙古、山西、辽宁、吉林、黑龙江
王柳	010-50911095	山东、浙江、湖南、福建、江西、陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆
董杰	010-50911096	江苏、上海
邸蒙蒙	010-50911097	四川、重庆、云南、贵州、西藏
余宝星	010-50911083	安徽、广东、广西、海南
曹博	010-50911072	湖北、河南

电子邮箱：cicvxcert@163.com

附件：1. 培训报名表

2. 培训内容



2021年6月22日印发

附件一：

智能网联汽车测试装调师资研修班报名表

发票信息				
学校名称				
单位税号				
开户银行				
单位地址				
电话号码				
银行账号				
参会人员信息				
	培训人员 1	培训人员 2	培训人员 3	培训人员 4
姓名				
性别				
民族				
职务				
所在部门				
联系电话				
联系邮箱				
培训班级				
单间数				
床位数				
入住日期 离店日期	__月__日 __月__日	__月__日 __月__日	__月__日 __月__日	__月__日 __月__日

注：1. 请根据参加培训的时间选择培训班级，并在回执中注明。

2. 请将以上回执填妥后并于 7 月 12 日前发送至 cicvxcert@163.com。

附件二：

培训领域： 智能传感器测试装调

培训等级： 初级

培训内容：

- 1、智能网联汽车与智能传感器概述
- 2、毫米波雷达装调
- 3、激光雷达装调
- 4、视觉传感器装调
- 5、超声波雷达装调
- 6、惯性组合导航装调

培训领域： 底盘线控系统测试装调

培训等级： 初级

培训内容：

- 1、底盘线控系统的认知
- 2、线控转向系统认知与装配
- 3、线控制动系统认知与装配
- 4、线控驱动系统认知与装配

培训领域： 智能座舱系统测试装调

培训等级： 初级

培训内容：

- 1、智能座舱认识
- 2、触控交互系统的拆装与调试
- 3、手势交互系统的拆装与调试
- 4、抬头显示系统的拆装与调试

培训领域： 计算平台测试装调

培训等级： 初级

培训内容：

- 1、计算平台的认知
- 2、计算基础理论的认知
- 3、计算平台硬件的拆装
- 4、计算平台的故障检测
- 5、计算平台的性能测试

培训领域：智能传感器测试装调

培训等级：中级

培训内容：

- 1、智能网联汽车智能传感器应用、标定概述
- 2、激光雷达标定
- 3、毫米波雷达标定
- 4、视觉传感器标定
- 5、惯性组合导航标定

培训领域：底盘线控系统测试装调

培训等级：中级

培训内容：

- 1、底盘线控系统应用、标定概述
- 2、底盘线控系统故障诊断
- 3、线控转向系统标定
- 4、线控驱动系统标定
- 5、线控制动系统标定

培训领域：智能座舱系统测试装调 **培训等级：**中级

培训内容：

- 1、车载语音交互系统的拆装与调试
- 2、车载语音交互系统的测试
- 3、智能座椅系统的测试
- 4、生物识别技术与 DMS 系统

培训领域：计算平台测试装调 **培训等级：**中级

培训内容：

- 1、计算平台操作系统认知
- 2、定位模块的观测与分析
- 3、感知模块的观测与分析
- 4、决策规划及控制模块的观测与分析
- 5、软件部署、工具链认知